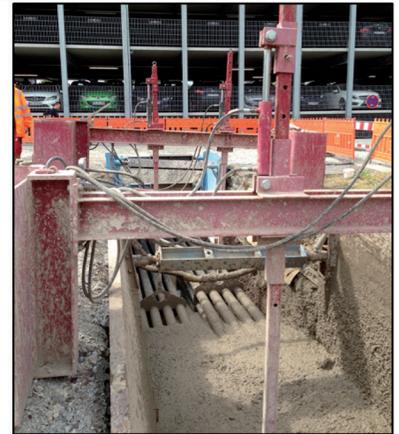


Versorgungsleitungsbau Starkstrom

Thermisch stabilisierender RSS Flüssigboden als Bettung für 110-kV Erdkabel .

Die Herausforderung

Als Teilprojekt der geplanten Ostumgehung und des Anschlusses der A66 an die A661 über den Tunnel Riederwald setzt die Firma NRM Netzdienste Rhein-Main GmbH den Umbau bzw. Neubau einer 110 kV-Höchstspannungstrasse in Frankfurt am Main um. Dabei quert die geplante Kabeltrasse den Autobahntunnel Riederwald im Bereich der Kreuzung Lahmeyerstraße und Am Erlenbruch. Für den Abschnitt der erdverlegten Kabel wird die Rückverfüllung des Grabens mit thermisch stabilisierendem Flüssigboden nach RAL-Gütezeichen 507 (RAL-GZ 507) durchgeführt.



Bauvorhaben

Riederwaldtunnel Frankfurt am Main
Höchstspannungstrasse 110 kV

Bauherr

NRM Netzdienste
Rhein-Main GmbH

Bauausführung

- SWR GmbH, Frankfurt
- Franz Kassecker GmbH
- Diringer Scheidel Bauunternehmer Co.KG

Bauzeit

2019-2020

Fachplanung:

LOGIC Logistic
Engineering GmbH



Graben verfüllt mit RSS Flüssigboden®

Die Lösung

Mittels RSS Flüssigboden wird die Gefahr einer thermischen Überlastung aktiv bekämpft. Jegliche Hohlraum- und Ringspaltbildung wird vermieden und damit ebenfalls eine gleichmäßige Übertragung des Wärmestroms sichergestellt.

Eigenschaften RSS Flüssigboden

- Bodenähnlichkeit
- Wärmeleitfähigkeit nach Vorgabe
- Kraftschlüssiger Verbund Rohr-Flüssigboden
- Pumpbarkeit



RSS Flüssigboden®
entspricht den Anforderungen des RAL-GZ 507

FiFB Forschungsinstitut
für Flüssigboden GmbH
Wurzner Straße 139
04318 Leipzig

Tel +49(0)341-24469-21
Fax +49(0)3423-72424-74
E-Mail j.detjens@fi-fb.de
Internet www.fi-fb.de